

CAPTAFAROS

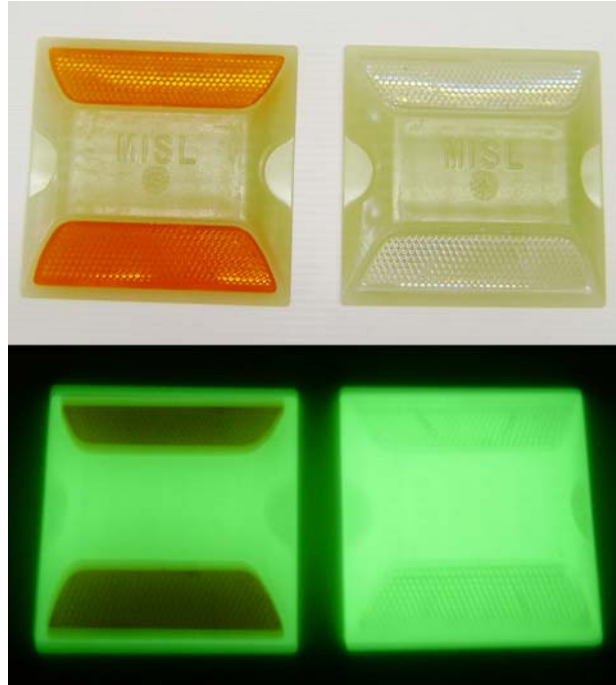
RETROREFLECTANTES Y FOTOLUMINISCENTES

TACHAS-CATADRIÓPTICOS

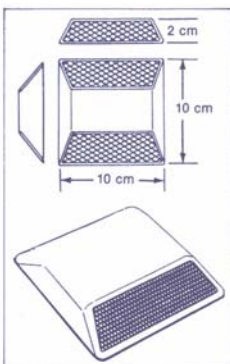
RETROREFLECTANTES Y FOTOLUMINISCENTES

OJOS DE GATO

DESCRIPCIÓN



Definición

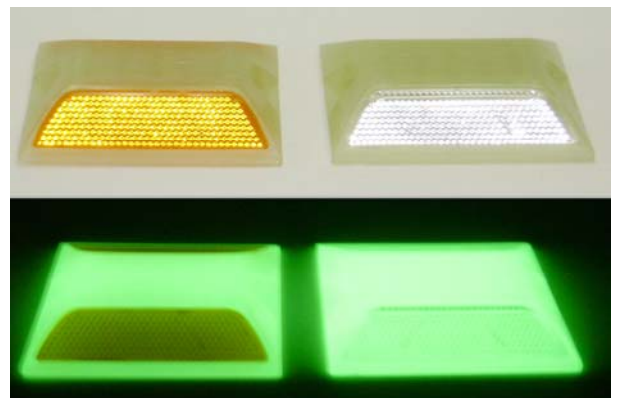


Son dispositivos de guía óptica en forma de pirámide truncada, utilizados para señalización horizontal (normalmente carreteras ó vías de circulación), que se utilizan generalmente como complemento de marcas viales y que son capaces de reflejar la mayor parte de la luz incidente (normalmente los focos de un vehículo) por medio de retroreflectores a fin de alertar, guiar o informar al usuario de la carretera.

Su material de construcción, posee además la capacidad de **absorber y almacenar** energía cuando es expuesto a cualquier fuente de luz convencional como luz diurna o luz eléctrica y la emite

en la oscuridad, durante un largo periodo de tiempo.

Es decir que nuestros captafaros **emiten la luz** sin ningún tipo de intervención humana, mecánica o eléctrica. Es precisamente este automatismo en su activación lo que les hace útiles en situaciones de emergencia.



CAPTA FAROS

RETROREFLECTANTES Y FOTOLUMINISCENTES

TACHAS-CATADRIÓPTICOS

RETROREFLECTANTES Y FOTOLUMINISCENTES

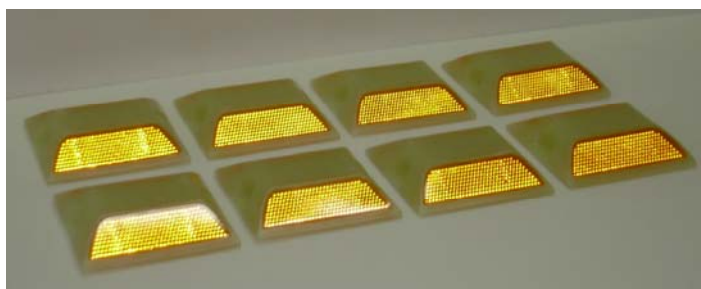
OJOS DE GATO

Usos

Sirven como guía en áreas de seguridad y en las proximidades de zonas peligrosas como pendientes, curvas, puentes, túneles,..etc.

Su uso en carreteras, autopistas, autovías, vías urbanas, estacionamientos, aeropuertos, supermercados, estaciones de servicio, proporciona un margen de más de 900 m. de "iluminación" que ayuda a mejorar la seguridad de conducción nocturna, y permite por lo tanto una disminución del riesgo de accidentes.

La principal ventaja de la marcación con tachas reflectantes-fotoluminiscentes es que aumentan notablemente el margen de seguridad del conductor por la visibilidad de señalamiento, sobre todo en la noche, cuando llueve o el pavimento está mojado o hay neblina. Son también perfectamente visibles durante el día ya sea complementando la pintura o supléndola.

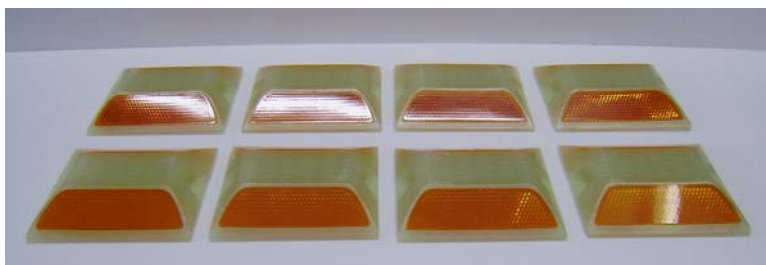


Existen estadísticas en diversos países donde los accidentes de tránsito han disminuido sensiblemente en la misma ruta después de que haya sido marcada con tachas reflectantes, porcentajes que van del 35% al 60% de disminución de accidentes según el lugar. Está comprobado que el conductor se siente más seguro y descansado conduciendo por vías que

poseen marcadores reflectante-fotoluminiscentes.

Las tachas reflectantes son utilizadas normalmente en los siguientes casos:

- Como divisorias en los ejes de vías con doble sentido.
- Canalizando el tráfico en sus respectivos carriles en avenidas con varios de ellos.
- Delimitando los accesos.
- Indicando prohibición de paso.
- Marcando pasos y vías peatonales.
- Alertando sobre lugares peligrosos o conflictivos (colegios - hospitales - bomberos, etc.).
- Señalando dársenas de giro, salidas, isletas, rotondas, desvíos, rampas de estacionamiento, etc.
- Demarcando zonas peligrosas donde se efectúan reparaciones de calzadas o construcciones especiales con estrechamientos, desvíos temporarios, etc.



CAPTAFAROS

RETROREFLECTANTES Y FOTOLUMINISCENTES

TACHAS-CATADRIÓPTICOS

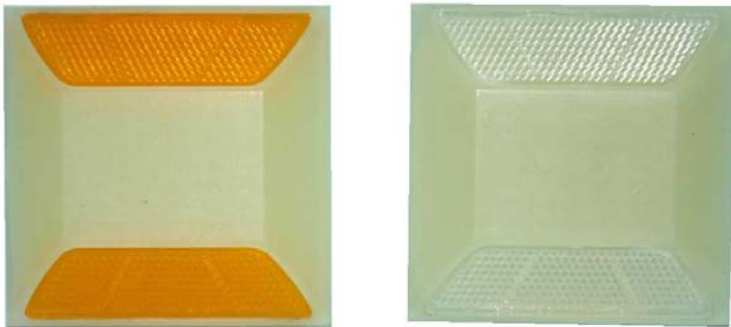
RETROREFLECTANTES Y FOTOLUMINISCENTES

OJOS DE GATO

PEGADO

Pegado

Los captafaros retrorreflectante-fotoluminiscentes se deben fijar a la superficie del pavimento mediante el empleo de adhesivos.



Los sistemas de anclaje de los captafaros retrorreflectante-fotoluminiscentes serán tales que aseguren su fijación permanente y que, en caso de arrancamiento o rotura no produzcan peligro alguno para el tráfico, ni por causa del captafaro arrancado, ni por los elementos de anclaje que puedan permanecer sobre la calzada.

La situación de los captafaros sobre la plataforma será tal que siempre se sitúen fuera de la calzada.

Antes de proceder a la instalación de los captafaros retrorreflectante-fotoluminiscentes se realizará una inspección de la superficie del pavimento a fin de comprobar su estado y posibles defectos existentes. Cuando sea necesario, se llevará a cabo una limpieza de la superficie para eliminar la suciedad u otros elementos contaminantes que pudieran influir negativamente en la fijación de los mismos.

Si la superficie presenta defectos o desnivelaciones apreciables se corregirán los primeros y se rellenarán los últimos con materiales de análoga naturaleza a los de aquella.

Sobre pavimentos de hormigón, antes de proceder a la instalación de los captafaros retrorreflectante-fotoluminiscentes, deberán eliminarse de su zona de fijación, todos aquellos materiales utilizados en el proceso de curado del hormigón que aún se encontrasen sobre su superficie.

Algunos fabricantes de adhesivos exigen una preparación de superficie completa, incluyendo arenado o fresado.

Tampoco deben ser colocadas en pavimentos recién construidos (se recomienda un mínimo de 2 semanas abiertas al tráfico).

El cuidado de todos estos aspectos aumenta la vida útil, evitando el despegue o rotura.

CAPTAFAROS

RETROREFLECTANTES Y FOTOLUMINISCENTES

TACHAS-CATADRIÓPTICOS

RETROREFLECTANTES Y FOTOLUMINISCENTES

OJOS DE GATO

7.- DATOS TÉCNICOS

Ángulos caras reflectantes / Base	33° (inferior de 45°)
Composición	Cuerpo acrílico con pigmentos fotoluminiscentes.
Coordenadas cromáticas(Cie-L*a*b*. Promedio bajo luz natural)	Amarillo-Verde: L*=94,22 , a*=-8,45 , b*=22,0 Color amarillo-verdoso muy pálido.
Deterioro neumáticos	Nulo.
Caras reflectantes (número)	2 Contrapuestas →Bidireccionales
Caras reflectantes (Colores)	Amarillo ó Blanco
Efecto autolimpiable	Sí.
Efecto vibratorio	Sí.
Forma	Pirámide truncada
Peso (promedio)	120 gr
Pigmentos fotoluminiscentes	Aluminatos de estroncio
Pigmentos tóxicos	Inexistentes
Pigmentos radiactivos	Inexistentes
Posibilidad de atornillado	Sí.
Relieve	Bajo → Mínimo contacto con ruedas vehículos.
Rendimiento óptico (color blanco). Coef. Retroref.	279 mcd/lux a un ángulo de entrada de ± 20°.
Rendimiento óptico (color amarillo)	60% de los valores de color blanco.
Resistencia a la flexión	➤ 910
Resistencia al impacto	Elevada.
Resistencia de carga a ruptura	➤ 2.500 kg (compresión)
Superficie reflectante	24 cm ² por cada cara reflectante
Tamaño (mm.)	100 (ancho) x 100 (largo) x 20 (alto)
Tiempos de excitación (aprox.)	5 min. luz solar. 10 min.(iluminante D65-1.000 lux ó luz UV). 20 min. Luz fluorescente. 30 min. luz incandescente.
Visibilidad	Excelente
Visibilidad en húmedo	Excelente
Visibilidad en la oscuridad	Excelente

	Luminancia después de 1 min (mcd/m ²)	Luminancia después de 5 min (mcd/m ²)	Luminancia después de 10 min (mcd/m ²)	Luminancia después de 30 min (mcd/m ²)	Luminancia después de 60 min (mcd/m ²)	Tiempo de atenuación
Captafaros	1.050	430	250	90	40	> 3.000 min = 50 hr